

**33e**  
**RALLYE HISTORIQUE du VAR**

**Championnat de France des Rallyes**

Coupe de France des Rallyes  
Challenge Mer et Montagne

**23 au 26 novembre 2017**



**Var Rallye  
Historique**



**Var Rallye**

**33e RALLYE HISTORIQUE du VAR**  
**Championnat de France des Rallyes VHC**  
 Coupe de France des Rallyes VHC  
 Challenge Mer et Montagne

**23 au 26 novembre 2017**

**Règlement Particulier**

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes français, les règles spécifiques des rallyes VHC et le règlement du Championnat de France 2017 des rallyes VHC.

Les articles ou parties d'articles non mentionnés dans le présent règlement sont conformes au règlement du Championnat de France des Rallyes VHC.

Pour les articles du règlement VHC non explicités, il faut se reporter au règlement du Rallye National.

**PROGRAMME :**

Lundi 25 septembre 2017		Parution du Règlement - Ouverture des engagements
Lundi 13 novembre 2017	20 h 00	Clôture des engagements
Vendredi 17 novembre 2017	18 h 00	Publication : liste des engagés et numéros de course, horaires convocations aux vérifications
<u>pour les reconnaissances du week-end</u>		
	14 h 00 à 21 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book) Vérifications administratives préliminaires
Samedi 18 novembre 2017	07 h 00 à 10 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book)
	07 h 00 à 12 h 00	Reconnaissances organisées (voir article 6.2)
	13 h 00 à 19 h 00	Reconnaissances organisées
Dimanche 19 novembre 2017	07 h 00 à 12 h 00	Reconnaissances organisées
	13 h 00 à 17 h 00	Reconnaissances organisées
Mardi 21 novembre 2017	14 h 00 à 21 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book) Vérifications administratives préliminaires
Mercredi 22 novembre 2017	07 h 00 à 10 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book)
	07 h 00 à 12 h 00	Reconnaissances organisées (voir article 6.2)
	13 h 00 à 19 h 00	Reconnaissances organisées
Jeudi 23 novembre 2017	07 h 00 à 12 h 00	Reconnaissances organisées
	13 h 00 à 17 h 00	Reconnaissances organisées
	14 h 00 à 19 h 00	Séance d'essais (Shakedown)
	17 h 00 à 20 h 00	Vérifications administratives, retrait des documents
	17 h 15 à 20 h 15	Vérifications techniques Mise en Parc de Départ possible
Vendredi 24 novembre 2017	07 h 30 à 11 h 00	Vérifications administratives, retrait des documents
	08 h 00 à 11 h 15	Vérifications techniques
	10 h 00	1 <sup>ère</sup> Réunion des Commissaires Sportifs
	09 h 00 à 13 h 00	Ouverture parc fermé de départ
	12 h 00	Publication: équipages autorisés à prendre le départ
	12 h 45	Départ Etape 1
	16 h 20	Arrivée Etape 1
	19 h 00	Publication classement partiel et heures et ordre départs de l'étape 2
Samedi 25 novembre 2017	06 h 30	Départ Etape 2 (devant le Rallye National)
	16 h 30	Arrivée Etape 2
	19 h 00	Publication classement partiel et heures et ordre départs de l'étape 3
Dimanche 26 novembre 2017	07 h 00	Départ Etape 3 (devant Rallye National)
	10 h 25	Arrivée
	11 h 00	Vérifications finales
	30' après arrivée du dernier concurrent : affichage des résultats provisoires	
	15 h 00	Publication : résultats du Rallye

## Article 1 - Organisation

### Définition

L'Association Sportive Automobile Club du Var organise du 23 au 26 novembre 2017,  
sous le patronage : du Conseil Départemental du Var  
de la Ville de Sainte Maxime  
du Conseil Régional PACA

un rallye automobile dénommé :

### 33<sup>ème</sup> Rallye Historique du VAR

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue Régionale PACA n° : 62 en date du : 28 / 07 / 2017  
Le présent règlement a reçu de la F.F.S.A. le permis d'organisation n° : 777 en date du : 21 / 08 / 2017

1.1 - Officiels		licence n°	
Observateur FFSA	Gérard Plisson	0410.012983	
Commissaires Sportifs	Président	Fabien Zych	0805.004626
	Membre	Thierry Brillard	0726.002756
	Membre	Guy Mourot	0712.006436
Directeur de Course	Yveline Guillou	1207.005055	
Directeurs de Course Adjoint	Yves Guillou	1207.001995	
Adjoints à la Direction de Course	Jannick Daubigné	1504.006560	
	Pascal Batte	0805-282230	
	Valérie Diebolt	0114-012431	
	Sylvie Zych	0805-003416	
Chargées relations avec les Concurrents	Manuella Pradès	0753.034242	
	Marilyn Ducareron	0724.006840	
	Aurore Fotia	0721.199244	
	Emilie Tramont	0514-179234	
Commissaire Technique Délégué FFSA	Bernard Pottier	0112.005010	
	Commissaires Techniques	Henri Pluton	0726.044128
		Thierry Garbi	1801.016028

### 1.2 - Eligibilité

le 33<sup>ème</sup> Rallye Historique du Var compte pour :

- Championnat de France des Rallyes VHC
- Coupe de France des Rallyes VHC
- Challenge Mer et Montagne 2017
- Challenge Rallyes VHC de la Ligue Régionale du Sport Automobile Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Challenge de l'Association Sportive Automobile Club du Var

### 1.3 Vérifications

Les vérifications administratives et techniques auront lieu à Sainte Maxime, complexe sportif Les Bosquettes., le vendredi 24 novembre de 7 h 30 à 11 h 00

le vendredi 24 novembre de 08 h 00 à 11 h 15, à Sainte Maxime, conformément au programme du rallye.

Des vérifications administratives préliminaires pourront se dérouler lors du retrait du road-book.

Les horaires de convocation aux vérifications administratives et techniques seront remis aux concurrents à l'occasion de la distribution du road book. Ces horaires seront également publiés sur le site : [www.var-rallye.com](http://www.var-rallye.com), à partir de vendredi 17 novembre à 18 h.

Les équipages se présentant en retard se verront infliger les pénalités prévues dans les Prescriptions Générales de la FFSA.

**Le triangle de signalisation obligatoire doit être rigide et doit pouvoir être positionné sur la chaussée en amont de la voiture ; les triangles magnétiques et souples ne peuvent être que complémentaires.**

Les vérifications finales éventuelles seront effectuées aux ateliers municipaux, route du Muy à Sainte Maxime.

## Article 3 – Concurrents et Pilotes

### 3.1 Demande d'engagement inscriptions :

3.1.5 Toute personne qui désire participer au 33<sup>ème</sup> Rallye Historique du Var doit adresser au secrétariat du Rallye :

ASAC du VAR  
ZAC des Andues /Av.Arlésienne prolongée - 83210 Solliès Pont - France  
Tél. : 04 94 00 90 40 – **Mobile** : 07 83 38 09 07

E-mail : [varrallye@aol.com](mailto:varrallye@aol.com) - Site : [www.var-rallye.com](http://www.var-rallye.com)

la demande d'engagement téléchargeable sur le site du rallye, dûment complétée (possibilité de remplir sur écran avant impression), avant le lundi 13 novembre 2017 à 20 h, heure de réception.

**Les envois en recommandés sont déconseillés (délais supérieur).**

Les envois par fax ne sont pas pris en considération.

Les adresses électroniques lisibles et les numéros de téléphones mobiles, sont très importants.

Le nombre maximum des engagés est fixé à 60 voitures (ou en complément du Rallye du Var)

Clôture des engagements au Challenge Mer et Montagne (CMM) : 21 août 2017, auprès de l'ASAC Mont Blanc

3.1.11 Les droits d'engagement, avec la publicité facultative, sont ainsi fixés :

Droits normaux :	650 € + 50 € Géo localisation	= 700 €
Série "Var Rallye Historique"	600 € + 50 € Géo localisation	= 650 €
Equipages ASAC du Var	600 € + 50 € Géo localisation	= 650 €

Les droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative proposée par l'organisateur.

La majoration applicable sera exigée immédiatement si au cours du rallye l'absence de la publicité facultative est constatée.

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement aurait été refusé.

L'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui pour des raisons de force majeure seraient dans l'obligation de déclarer forfait, sous réserve qu'une demande par lettre recommandée parvienne à l'organisateur.

La retenue sera de 30% pour les demandes reçues avant le jeudi 16 novembre et de 50% pour les demandes reçues jusqu'au début des vérifications, jeudi 23 novembre à 17h00

3.1.12 La demande d'engagement doit être accompagnée :

- a/ de la photocopie de la première page de la fiche d'homologation de la voiture : PTH ou PTN
- b/ de la photocopie des permis de conduire et des licences du concurrent, du pilote et du copilote
- c/ de deux photos d'identité (**format 4x4**), pour chaque membre de l'équipage
- f/ du montant des droits d'engagement..

Ces derniers comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, une plaque " Assistance " et un accès parc d'assistance.

#### **Article 4 – Voitures et Equipements**

4.1 Voitures autorisées : Conforme au règlement standard FFSA

Sont admises les voitures à définition routière de l'annexe K en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes de E, F, G1, G2, GR, H1, H2, HR, I, IR, J1, J2, titulaires d'un Passeport Technique Historique (PTH FIA ou un PTN FFSA), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes aux Règles Spécifiques Rallyes VHC.

Sont admises, dans un classement séparé, les voitures de la Catégorie "Rallye Classic de Compétition".

Périodes :

**Une série "Var Rallye Historique" regroupe les voitures en possession d'un PTH ou PTN, conformes à l'Annexe K en cours, conformes à l'Annexe J de la fin de période de la voiture, conformes à la Fiche d'Homologation de référence.**

4.1.1 Vitres

Il est interdit d'apposer quoique ce soit sur les parties vitrées de l'habitacle des voitures en dehors :

- des films antidéflagrants définis dans la réglementation technique,
- des numéros, plaques et identifications prévus aux règlements,
- d'un bandeau de lunette arrière d'une hauteur maximum de 10 cm mesuré le long de la surface de la vitre dans l'axe médian de la voiture.
- d'un pare-soleil dont les dimensions et l'opacité sont libres.

Un bandeau publicitaire **d'une seule ligne dont la hauteur ne sera pas supérieure à 100 mm pourra être apposé sur le pare-soleil ou sur le pare-brise, à la limite haute du pare-brise (limite pare-brise/pavillon).**

De chaque côté de ce bandeau publicitaire, un espace de 250 mm de large (entre ce bandeau et le montant de pare-brise) devra être laissé libre pour la publicité (facultative) de l'organisateur.

Côté droit de la voiture, sous cette surface publicitaire (250 x 100 mm), avec un intervalle de 5 à 10 mm doit être positionné le numéro de course (plaque d'identification) fourni par l'organisateur (210 x 140 mm).

Dans le cas de voitures équipées d'un pare-brise très bas il est recommandé de se rapprocher du responsable de la publicité et des identifications avant de tout positionnement de stickers.

**Dans le cadre d'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.**

**A l'arrière de la voiture, la plaque d'identification fournie par l'organisateur doit être positionnée à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centrée, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté de la plaque d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = plaque immatriculation).**

**A l'avant de la voiture, la plaque d'identification fournie par l'organisateur doit être positionnée sur le pare-brise tel qu'indiqué ci-dessus.**

**La surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110 mm), à sa position d'origine, est réservée à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer un sticker promotionnel (voir art. 5 Publicité).**

4.3 Assistances : Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance est interdite sur la totalité du parcours, en dehors des "parcs d'assistance" mentionnés dans le road book.

Seuls les véhicules autorisés, porteurs de la plaque "Assistance Rallye du Var 2016" et du laissez-passer correspondant, seront admis dans les parcs d'assistance. Une seule plaque "Assistance" gratuite sera délivrée par voiture engagée.

Les plaques supplémentaires sont vendues 180 € pièce, sous réserve de réservation avant le 14 novembre 2016 et d'accord de la surface utilisée pour le stationnement à l'intérieur des parcs d'assistance.

Les surfaces souhaitées, supplémentaires à la réglementation (60m<sup>2</sup>/1 voiture + 40m<sup>2</sup> voiture supplémentaire), doivent être demandées avec l'engagement et seront négociées en fonction des possibilités (8 €/m<sup>2</sup>)

A l'extérieur de ces parcs, toute intervention sur les voitures ne pourra être effectuée que par les seuls membres de l'équipage, avec les moyens du bord, sans l'apport d'aide extérieure.

Le stationnement est interdit sur les voies de circulation.

Les véhicules d'accompagnement, suiveurs ou précédents sont interdits.

La vitesse de circulation dans le parc d'assistance sera contrôlée : 30 km/h maxi (concurrents et assistances)

Chaque "assistance" doit prendre en charge l'enlèvement de tous ses déchets au départ du parc.

**4.3.2 Afin de ne pas bloquer inutilement tous les concurrents en parc, la durée de chaque assistance est fixée à 30'.**

**Toutefois afin de permettre certaines interventions mécaniques plus longues à réaliser sur des voitures historiques la possibilité de bénéficier de 30' supplémentaires est offerte aux départs des Sections 2, 3 et 4.**

**Pour ce, le concurrent devra faire la demande écrite et justifiée au cours de la Section précédente pour que son heure de sortie du parc fermé ou parc de regroupement soit anticipée de 30'.**

4.4 Géo localisation : voir règlement 63<sup>ème</sup> Rallye du Var

## **Article 5 – Publicité**

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

5.2.1 En plus des numéros de course présents sur les deux panneaux de portière, les concurrents recevront :

- un jeu de 2 numéros (hauteur 22 cm) à apposer obligatoirement sur la **partie supérieure de chaque vitre latérale arrière** (droite et gauche).

- un jeu de 2 numéros adhésifs (210 x 140 mm) à apposer,

pour l'un, centré en lieu et place de la plaque d'immatriculation arrière ou sur la plaque d'immatriculation occultée par un ruban adhésif noir

pour l'autre sur le pare-brise, à 11 cm de la limite haute pare-brise/pavillon et contre le montant à droite du pare-brise (voir art.4.1)

L'éventuel bandeau publicitaire du concurrent doit être apposé à la limite haute pare-brise/pavillon et ne doit pas excéder 10 cm de haut. A ses extrémités droite et gauche il doit laisser libres un espace de 25 cm de large, réservé à la publicité facultative.

**A l'avant de la voiture, la plaque d'identification fournie par l'organisateur doit être positionnée sur le pare-brise tel qu'indiqué ci-dessus.**

**La surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110 mm), à sa position d'origine, est réservée à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer un sticker promotionnel (voir art. 5 Publicité)**

Les publicités obligatoires et facultatives seront communiquées par un Additif au présent règlement particulier.

## **Article 6 – Sites et Infrastructures**

6.1 Description

Longueur totale du parcours:	464,10 km
Nombre d'Epreuves Spéciales:	12
Longueur totale des Epreuves Spéciales :	143,13 km
Nombre de sections	4

Nombre d'Etapes:

3

Type de revêtement:

Asphalte

L'itinéraire horaire fait l'objet de l'annexe « Itinéraire »

6.2.1 Reconnaissances : Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

Le road book sera disponible, pour les concurrents régulièrement engagés, à Sainte Maxime, Maison des Associations :

- pour les équipages qui reconnaissent samedi et dimanche : vendredi 17 de 17 h à 20 h ou samedi 18 de 7h à 10h.
- pour les équipages qui reconnaissent mercredi et jeudi : mardi 21 de 17 h à 20 h ou mercredi 22 de 7 h à 10 h.

Un exemplaire du road book sera mis gratuitement à la disposition de chaque équipage.

Des exemplaires supplémentaires seront disponibles moyennant paiement de 30 € par exemplaire et sur réservation avant le lundi 06 novembre.

Les concurrents recevront le programme des reconnaissances pour chaque Epreuve Spéciale.

Les reconnaissances, hors les dates et horaires autorisés, sont strictement interdites.

Dans les dates et horaires autorisés, le nombre maximum des passages est limité à 3.

Le retour en arrière, ou le bouclage, sur le parcours des Epreuves Spéciales est interdit.

Pendant les reconnaissances seulement 2 personnes sont autorisées à bord des véhicules.

Le panachage week-end et semaine est interdit.

6.2.2 - Véhicules : conformes au règlement standard des rallyes FFSA

Les véhicules utilisés pour les reconnaissances doivent être strictement de série, y compris dans l'aspect visuel à l'exception d'un lecteur de carte et d'un trip master ou équivalent et de deux phares additionnels.

Trois autocollant "Reconnaissance" numérotés, seront obligatoirement apposés, au milieu et en haut du pare-brise ainsi que sur les vitres latérales arrière.

Un contrôle de la conformité technique de ce véhicule pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.

**Il est demandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains et des utilisateurs de la voie publique; en pensant à préserver l'avenir des rallyes.**

6.2.3 **Les concurrents doivent eux même inscrire, au stylo à bille, sur le document de pointage qu'ils recevront**, les renseignements demandés (heures de départ, d'arrivée et éventuellement de passage dans les ES).

Des contrôles seront effectués ; l'absence d'inscription des renseignements demandés serait considérée comme infraction.

Ce document de pointage devra être restitué lors des vérifications administratives.

6.2.5 Les reconnaissances sont tolérées, et selon le programme défini, exclusivement, les :

-Samedi 18/11/2017 de 07 h à 12 h et de 13 h à 20 h et Dimanche 19/11/2017 de 07 h à 12 h et de 13 h à 17 h

**ou**

-Mercredi 22/11/2017 de 07 h à 12 h et de 13 h à 20 h et Jeudi 23/11/2017 de 07 h à 12 h et de 13 h à 17 h

Les concurrents recevront le programme des reconnaissances pour chaque Epreuve Spéciale.

6.2.6 Dans le but de protéger des bas-côtés fragiles, pour éviter que les derniers concurrents ne découvrent une route exagérément dégradée et/ou pour minimiser la vitesse, le jour de la course, des cordes seront protégées (piquets, séparateurs, ou autres dispositifs). La détérioration volontaire des protections, pourra entraîner des pénalités en temps.

## **Article 7 – Déroulement du Rallye**

7.1 Départ : Conforme au règlement standard FFSA.

Liste établie par ordre des séries "Var Rallye Historique", PTH et PTN, Classic.

- avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des Commissaires Techniques 30' avant l'heure de départ de la première voiture fixée pour l'étape suivante.

Pour l'étape où l'abandon ou la pénalité d'exclusion a été prononcée, un Concurrent réintégrant le Rallye se verra affecté d'un temps forfaitaire total égal à celui du Concurrent classé dernier toutes pénalités comprises. De plus les pénalités complémentaires suivantes seront appliquées :

- Pénalité de Trois heures + Pénalité de Cinq minutes par Epreuve Spéciale non parcourue dans son intégralité.

Les Concurrents réintégrant le Rallye dans ce cadre seront repositionnés par les Commissaires Sportifs du rallye selon l'article 3.3 du Règlement Standard des Rallyes.

Ils ne pourront prétendre à aucun prix ou attribution de points.

### **7.3.17 – Nouveau départ après abandon : Rallye 2**

Tout concurrent ayant abandonné, ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en fin d'étape, peut réintégrer le rallye aux conditions suivantes :

- avoir signifié par écrit\* à un Chargé des Relations avec les Concurrents (à l'aide du document figurant dans le Road Book) son intention de réintégrer le rallye.

- avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des Commissaires Techniques au minimum 30 minutes avant l'heure de départ de la première voiture pour l'étape suivante.

Les demandes écrites devront parvenir au collège des commissaires sportifs, via la Direction de Course, au plus tard, au début de chaque réunion, dont les horaires sont affichés.

Avec la demande écrite d'intention de participer au "Rallye 2", le concurrent doit déposer une caution de 150 €. Cette caution sera intégralement remboursée dans le cas d'un départ effectif dans le "Rallye 2" ou dans le cas de la déclaration de renoncement avant l'heure d'affichage des ordres et heures de départs de l'étape suivante.

Cette caution sera remboursée, moins une retenue de 50% dans le cas d'une déclaration de renoncement avant l'heure de départ (du premier concurrent) de l'étape concernée.

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un concurrent réintégrant le rallye se verra affecté :

- pour chaque épreuve spéciale non terminée, ou non effectuée, du plus mauvais temps réalisé augmenté de 5 minutes,
- pour l'étape non terminée, d'une pénalité de 3 heures.

Ils ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points.

Dès lors que le collège des commissaires sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en en course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du Rallye 2 seront reclassés après la dernière voiture de leur catégorie (groupe/classe) et dans l'ordre croissant de leur numéro par le Collège des Commissaires Sportifs.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

- pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA,
- pour les autres pilotes en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.

7.7 En cas d'abandon, les concurrents ont l'obligation de prévenir le plus rapidement possible la Direction de Course, en utilisant le numéro de téléphone indiqué sur la note d'information remise au moment des vérifications. Toute omission sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

## **Article 9 - Classements**

Il sera établi :

- un classement "Scratch" hors catégorie Classic.
- un classement par Groupe
- un classement à l'Indice de Performance.

Chacun de ces classements donnera attribution des points "pilote" et "copilote" dans le cadre de la Coupe de France des rallyes VHC FFSA, conformément au règlement de cette Coupe.

Un classement du CdF Rallyes VHC sera extrait du classement général du rallye. Celui-ci sera exclusivement réservé aux pilotes inscrits au CdF Rallyes VHC.

Les points seront attribués selon cet unique classement.

Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de trois partants, le nombre de points attribués au classement de ce groupe ou de cette classe sera divisé par deux.

Les "classic de compétition" auront un classement spécifique, à part des VHC et seront exclus du classement scratch final.

- Un classement à l'indice de performance (établi suivant la grille FFSA) sera proclamé et récompensé.
- Un classement pour la catégorie 5 (Classic) ;
- Un classement série "Var Rallye Historique"
- Un classement "Sénior" (pilote né avant le 23/11/1957)

Ces classements ne donnent pas d'attribution de points et ne comptent pour aucun championnat, challenge ou trophée.

## **- Article 10 – Prix et Coupes**

La remise des prix aura lieu le dimanche 26 novembre 2017, sur le Podium d'Arrivée.

Des coupes récompenseront tous les concurrents ayant terminé le rallye