

70^{ème} Rallye du Var
21 au 24 novembre 2024

Championnat de France des Rallyes

Coupe de France des Rallyes 2025



var rallye

Règlement Particulier

Dans une démarche de développement durable, le présent règlement, la liste des concurrents engagés, les horaires de convocations, les classements et les renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais paraîtront sur le site internet officiel : www.var-rallye.fr ainsi que sur le site : www.pksoft.fr.

PROGRAMME - HORAIRES :

Lundi 23 septembre 2024		Parution du Règlement - Ouverture des engagements
Lundi 04 novembre 2024	20 h 00	Clôture engagements prioritaires : Coupes mono-marque, Championnat de France, Trophée Michelin
Lundi 11 novembre 2024	20 h 00	Clôture des engagements
Vendredi 15 novembre 2024	15 h 00	Publication : liste des engagés et numéros de course, horaires convocations aux vérifications et marquages (consultables sur : www.var-rallye.fr) (affichage)
<u>pour les reconnaissances du week-end et uniquement pour la session 1 des reconnaissances</u>		
	16 h 00 à 20 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book) Vérifications administratives obligatoires
Samedi 16 novembre 2024	07 h 00 à 10 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book)
	07 h 00 à 19 h 00	Reconnaissances organisées (voir article 6.2)
Dimanche 17 novembre 2024	07 h 00 à 13 h 00	Reconnaissances organisées
<u>pour la session 2 des reconnaissances</u>		
Mardi 19 novembre 2024	14 h 00 à 20 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book) Vérifications administratives obligatoires
Mercredi 20 novembre 2024	07 h 00 à 10 h 00	Mise à disposition du Carnet d'Itinéraire (Road Book)
	07 h 00 à 19 h 00	Reconnaissances organisées (voir article 6.2)
Jeudi 21 novembre 2024	07 h 00 à 13 h 00	Reconnaissances organisées
	08 h 00	Ouverture Parc d'Assistance
	14 h 00 à 19 h 00	Séance d'essais facultative (Shakedown) (voir art. 7.5.20)
	16 h 00 à 21 h 00	Vérifications techniques
	16 h 00	Ouverture du Parc Fermé de Départ
	20 h 30	Fermeture du Parc d'Assistance
Vendredi 22 novembre 2024	07 h 00 à 10 h 00	Vérifications techniques
	09 h 30	1 ^{ère} Réunion des Commissaires Sportifs
	11 h 00	Publication équipages autorisés à prendre le départ
	11 h 30	Tirage au sort Trophée Michelin
	11 h 30	Fermeture Parc de Départ
	11 h 45	Départ 1 ^{ère} étape 1 ^{ère} voiture
	12 h 00	Présentation des équipages (podium)
	17 h 35	Arrivée 1 ^{ère} étape
	21 h 00	Fermeture du Parc d'Assistance
	23 h 30	Publication classement partiel et ordre départs 2 ^{ème} étape
Samedi 23 novembre 2024	06 h 00	Ouverture du Parc d'Assistance
	06 h 16	Départ 2 ^{ème} étape 1 ^{ère} voiture
	20 h 06	Arrivée 2 ^{ème} étape 1 ^{ère} voiture
	21 h 00	Fermeture du Parc d'Assistance
	24 h 00	Publication classement partiel et ordre départs 3 ^{ème} étape
Dimanche 24 novembre 2024	05 h 00	Ouverture du Parc d'Assistance
	05 h 30	Départ 3 ^{ème} étape 1 ^{ère} voiture
	11 h 25	Arrivée RdV
	12 h 30	Vérifications finales
	30' après arrivée du dernier concurrent	: affichage des résultats provisoires
	15 h 00	Publication : résultats du Rallye
	18 h 00	Fermeture du Parc d'Assistance

TABLEAUX OFFICIELS D'AFFICHAGE :

Jusqu'au jeudi 21 novembre 2024

www.var-rallye.fr
ASAC du VAR – varrallye@aol.fr
ZAC Andues Av. Arlésienne prolongée – 83210 Solliès Pont
www.var-rallye.fr
www.pksoft.fr

Du 21 au 24 novembre 2024

LIEUX-ADRESSES PRINCIPALES :

A Sollies Pont

Jusqu'au mercredi 20 novembre 2024
ASAC du VAR

Organisation du Rallye et Secrétariat
ZAC des Andues-Av.Arlésienne prolongée-Impasse Cadenet
83210 Solliès Pont - Mobile :
varrallye@aol.com - www.var-rallye.fr

A Sainte Maxime

Du 18 au 24 novembre
Maison des Associations – 4, route Jean Corona
Complexe sportif des Bosquettes – route du Muy
Place centrale
Parking Carré Léon Gaumont (Cinéma le Pagnol)
Villa Rose – Chemin de Veirane

Permanence du Rallye
Accueil des Commissaires -

Parc à remorques
Vérifications techniques
PC Direction de Course – Classements
PC Gendarmerie – PC SDIS83
Collège des Commissaires Sportifs
Parc Fermé

Parking du Port
Promenade Simon Lorière
Structure Promenade Simon Lorière

Accueil Presse - Salle de Presse
Tirage au sort Trophée Michelin
Parking Commissaires
Parking Partenaires, Invités
Hébergement Commissaires
Podium – Village Partenaires - Présentation équipages

Parking avenue Benjamin Freize
Boulodrome – avenue Général de Gaulle
Résidence Le Capet – av. Georges Pompidou
Promenade Simon Lorière Place des Magniotis

A Grimaud

Garage Renault - 129, route du Littoral (D559)

Distribution road-book - Distribution matériel concurrents
Vérifications administratives
Vérifications finales

A Port Grimaud

Parking Association Syndicale des Copropriétaires

Parc d'assistance
Manufacturiers pneumatiques
Parc d'assistance VHC, VHRS, VMRS

Parking Plage de Cogolin

A Gassin

D89 (route de la Vignus)

Base d'essais (shakedown)

ARTICLE 1P - ORGANISATION

Définition

L'Association Sportive Automobile Club du Var organise du 21 au 24 novembre 2024, en qualité d'organisateur administratif et technique,

sous le patronage :

du Conseil Départemental du Var
de la Ville de Sainte Maxime

un rallye automobile dénommé :

70^{ème} Rallye du VAR

Ce rallye est doublé par les

40^{ème} Rallye Historique du Var (VHC Champ de France),

9^{ème} Rallye VHRS du Var, 7^{ème} Rallye VMRS du Var

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue Régionale PACA n° : 51 en date du : 25 / 07 / 2024

et par la F.F.S.A. sous le permis d'organiser n°: 563 en date du : 26 / 08 / 2024

Comité d'organisation

Président Comité Organisation

Membres

Jean Charles Santoni

Michel Barneaud, Ginette Bouchard, Pierre Carestia, Christian Coulet,
Christophe Arioli, Julien Borrel, Serge Castinel, Ingrid Fermier, Patrick Flattot,
Robert Flayols, Nicolas Gillet, Alain Mahé, Patricia Nuvoli, Stéphane Oudinot,
Jacky Pagès, Jean Luc Torliguan

1.1 P - Officiels		licence n°	
Observateur FFSA		Michel Laroulandie 1018.008495	
Commissaires Sportifs	Président	Jean-Claude Cresp 0706.000026	
	Membre	Jean François Liénére 3814.195206	
	Membre	Alain Rossi 0725.007529	
Directeur de Course		Patrick Bouteiller 0804.128253	
Directeurs de Course Adjoint		Jannick Daubigné 0000.006560	
Adjoints à la Direction de Course		Pierre Boï (ENRS/VHRS/VMRS) 0606.012623	
		Nicole Bonnet 0901.007422	
		Guillaume Fayet 0904.162390	
		Gérard Plisson (VHC) 0410.012983	
		Sylvie Zych (DC Nouveau départ) 0805.003416	
Chargées des relations avec les Concurrents		Pascale Gambro 0703.017979	
		Isabelle Garreau 0518.022048	
		Frede Jacquemond 0518.220400	
		Manuella Pradès 0753.034242	
Organisateur Technique – Délégué Autorité Adjoint		Julien Borrel 0712.014272	
		Olivier Pignon 0712.013140	
Directeurs de Course délégués aux E.S.		Carmen Belchi 0804.008747	
		Marc Cier 07à.002942	
		Serge Fréville 0414.027121	
		Thierry Héritier 0515.001713	
		Daniel Vernet 0508.147321	
Directeurs de Course délégués		Michel Barneaud 0712.174402	
		Christian Coulet 0712.003650	
		Yves Guillou 1207.001995	
		Yveline Guillou 1207.005055	
		Alain Mahé 0712.015499	
		Stéphane Oudinot 0712.045980	
		Jean Luc Torliguian 0712.243435	
Médecin Chef		Dr Christine Lespiaucq 1602.046467	
Commissaires Techniques		Christian Bonin délégué FFSA 0318.001188	
		Michel Petetin délégué FFSA adjoint 0409.217737	
		Jean-Pierre Forestello 0721.011620	
		Bertrand Francou 0729.004010	
		Marcel Cerdan 0729.004010	
		Lismon Lambert 0726.003582	
		Marc Maiano 0706.037395	
		François Mathieu 0721.246813	
		Philippe Prado 0710.056333	
		Luc Poulat 0705.242810	
		Dominique Turpin 0721.119028	
		Hervé Heno - Stellantis Cup 1110.005200	
	Stagiaire		Jean Paul Gimenes 0712.358416
	Chargée des relations avec la presse		Françoise Conconi 0617.053810
Responsables relations commissaires		Valérie Cattanea 0712.203090	
		Christian Coulet 0712.003650	
Responsable matériel		Jean Luc Torliguian 0712.243435	
		Robert Flayols 0712.228009	
Responsable podium, protocole, arrivées		Julien Geoffroy 0712.230807	
Responsable implantation		Michel Barneaud 0712.174402	
Responsable implantation		Robert Flayols 0712.228009	

À l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement, dans le règlement du rallye de doublure, ainsi que dans ses éventuels additifs, sont Juges de faits.

FFSA

Président de la Commission des Rallyes	Bernard Demeuzois
Coordinateur Promotion Marketing CFR	Philippe Soulet
Chargée de mission FFSA	Anne Bernard
Rédacteur réseaux sociaux FFSA	Matthieu Anne
Speaker FFSA	Philippe Soing

Prestataires :

Informatique - Classements	Ste Patrick Soft
Liaisons radio	Ste Aixocom
Géo localisation	Ste VDS Racing
Sécurité	ASSM 30
Speaker	Vincent Dougados

1.2 P - Eligibilité :

- Championnat de France des Rallyes Pilotes
- Championnat de France des Rallyes Copilotes
- Championnat de France des Rallyes Teams
- Championnat de France des Rallyes Féminin
- Classement Promotion Trophée Michelin
- Championnat de France des Rallyes 2 RM
- Challenge Seniors (art.9)

le 70^{ème} Rallye du Var compte pour les:

- Stellantis Motorsport Rally Cup 2024
- Classement Promotion Trophée Michelin
- Trophée Alpine Elf Rallye 2024
- Coupe de France des Rallyes 2025 (coef 4)
- Challenge Rallyes de la LRSA PACA
- Challenge de l'ASAC du Var
- Trophée IGOL

1.3 P - Vérifications

Lors du retrait du road book, les Concurrents seront informés des obligations auxquelles ils seront soumis (marquage, horaires de convocations) ;

Informations publiées à partir du vendredi 15 novembre à 15 h, sur le site : www.var-rallye.fr

Les Concurrents recevront en location un kit de géolocalisation et la notice explicative de montage.

Ce kit sera remis contre caution de 300 € à l'ordre VDS Technology (chèque, espèces, empreinte carte bancaire).

Les vérifications administratives auront lieu à Grimaud - Garage Renault - 129, route du Littoral (D559),

le vendredi 15 novembre de 16h00 à 20h00 et le samedi 16 novembre de 7h00 à 10h00 « exclusivement pour les reconnaissances du weekend.

le jeudi 21 novembre de 14h00 à 20h00 et le vendredi 22 novembre de 07h00 à 10h00 (programme).

Les concurrents devront présenter les documents suivants :

- Permis de conduire Pilote et Copilote
- Licence 2024 Pilote et Copilote
- Photocopie de la première page de la fiche d'homologation de la voiture
- Photocopie de la première page du passeport technique de la voiture.

Les vérifications techniques auront lieu à Sainte Maxime, Carré Léon Gaumont - 107, route du Plan de la Tour -

Sur convocation, le jeudi 21 novembre de 16 h 00 à 21 h 00 et le vendredi 22 novembre de 07 h 00 à 10 h 00 (programme).

L'accès des remorques y est interdit. Le déchargement doit être effectué « parc à remorques » aux Bosquettes.

Les équipages se présentant en retard se verront infliger les pénalités prévues dans les Prescriptions Générales de la FFSA.

Les vérifications finales éventuelles seront effectuées au Garage Renault à Grimaud - 129, route du Littoral (D559). Le tarif horaire de la main d'œuvre est de 60 €. TTC maximum

ARTICLE 2 - ASSURANCES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

Les véhicules de reconnaissances, d'assistance, d'ouvriers, même porteurs de plaques ou panneaux spécifiques délivrés par l'organisateur, ne peuvent en aucun cas considérés comme participants officiellement au 70^{ème} Rallye du Var.

ARTICLE 3 P - CONCURRENTS et PILOTES

3.1 P Demande d'engagement inscriptions :

3.1.5 P Toute personne qui désire participer au 70^{ème} Rallye du Var doit adresser au secrétariat du Rallye :
ASAC du VAR

ZAC des Andues - Av. Arlésienne prolongée - 83210 Solliès Pont - France

Tél. : 0494009040 - **Mobile :**

la demande d'engagement, dûment complétée, avant le lundi 11 novembre 2024 à 20 h, **heure de réception.**

Il est préconisé de remplir à l'écran cette demande avant de l'imprimer pour la signer puis la poster.

Les envois en recommandé sont déconseillés (délais de réception plus longs +/-48h).

Les envois par internet ne sont pas pris en considération (sauf pour les équipages étrangers)

Les adresses électroniques et les numéros de téléphones mobiles, lisibles, sont indispensables.

Les pilotes peuvent participer sans obligation d'inscription au Championnat de France ou au Classement Promotion, mais ne marquent pas de points.

Le nombre maximum des engagés est fixé à 180 voitures (Rallye du Var).

A réception, les **demandes d'engagement complètes** seront enregistrées sur une liste d'attente.

Les confirmations d'inscription seront données par ordre de priorité :

- . Engagés Championnat de France,
- . Engagés Trophée Michelin,
- . Engagés Coupes mono-marque,
- . Licenciés ASACV ou invités ASACV, autres.

3.1.11.1 P - Les droits d'engagement, avec la publicité facultative sont :

a / Droits normaux :	1 200 €
b / Equipages licenciés ASACV :	1 100 €

Dans ces droits d'engagement le service de géolocalisation est inclus.

Les droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative proposée par les organisateurs. La majoration applicable sera exigée immédiatement, si au cours du rallye l'absence ou la mauvaise application de la publicité facultative est constatée.

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement aurait été refusé.

L'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui pour des raisons de force majeure seraient dans l'obligation de déclarer forfait, sous réserve qu'une demande par lettre recommandée parvienne à l'organisateur.

La retenue sera de 30% pour les demandes reçues avant le jeudi 14 novembre et de 50% pour les demandes reçues jusqu'au jeudi 21 novembre à 16 h 00 (début des vérifications), puis de 100%.

Une retenue identique sera appliquée sur les éventuelles prestations annexes.

Aucun droit ne sera remboursé dans le cas de non-conformité administrative ou technique.

3.1.12 P - La demande d'engagement doit être accompagnée :

- a/ de la photocopie de la première page de la fiche d'homologation de la voiture
- b/ de la photocopie des permis de conduire et des licences du concurrent, du pilote et du copilote
- c/ d'une photo d'identité (**format 4x4**), **de bonne qualité**, pour chaque membre de l'équipage.
Les photos, photocopies, doivent être de bonne qualité et lisibles (les copies à refaire seront facturées).
- d/ les formulaires « Reconnaissances », « Assistance », « Ouvreur » (pour les ayants droit).
- d/ du montant des droits d'engagement, éventuellement majorés des prestations additionnelles.

Aucun de ces documents ne sera accepté par courrier électronique.

3.2.10 - Tous les concurrents, pilotes, ouvreurs et officiels du rallye devront obligatoirement être en possession de leur licence, de leur permis de conduire et d'une pièce d'identité pendant toute la durée du rallye.

3.3 P - Ordre des départs

Conforme au règlement standard du Championnat de France des Rallyes.

Pour des raisons de promotion et de médiatisation, sur proposition de la FFSA, avec l'accord de la Direction de Course et du Collège des Commissaires Sportifs, l'ordre des départs d'une étape pourra être modifié.

3.2.7 Briefing. Un briefing écrit sera distribué aux équipages.

ARTICLE 4 P - VOITURES et EQUIPEMENTS

Voitures autorisées : Conforme au règlement standard FFSA

Le triangle de signalisation obligatoire doit être rigide et doit pouvoir être positionné sur la chaussée en amont de la voiture, les triangles magnétiques ou souples ne peuvent être que complémentaires.

Le Parc à Remorques est situé Place centrale – Complexe sportif des Bosquettes, avenue Gaston Rebuffat.

L'accès des remorques, même que pour décharger, est interdit sur le parking du Carré Gaumont.

Le stationnement des remorques est interdit sur les parkings publics du centre ville, le long des rues et voies publiques, sur les parkings privés des hôtels.

4.1.3 P - Pneumatiques : Conforme au règlement standard FFSA. (Art.4.1.3 et 4.2)

4.1.4 P - Carburant : Conforme au règlement standard FFSA.

4.3 P - Assistances : Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance est autorisée uniquement dans les "parcs d'assistance" mentionnés dans le "road-book"

Seuls les véhicules autorisés, porteurs de la plaque "Assistance Rallye du Var 2024" et du laissez-passer correspondant, sont admis dans les parcs d'assistance.

Une seule plaque "Assistance" gratuite sera délivrée par voiture engagée.

Les plaques supplémentaires sont vendues 180 € pièce pour la première et 300 € pour chaque plaque supplémentaire, sous réserve de réservation avant le 15 novembre 2024 et d'accord de la surface utilisée pour le stationnement à l'intérieur des parcs d'assistance.

La surface attribuée à un concurrent dans un parc d'assistance est de :

60 m² pour une voiture, plus 40 m² par voiture supplémentaire dans le cas où plusieurs équipages souhaiteraient se regrouper.

60 m² pour une voiture inscrite à une Coupe mono-marque

Sous réserve de possibilités, tous les concurrents souhaitant disposer d'une surface supplémentaire doivent en faire la demande lors de leur engagement et seront facturés au tarif de 9 € le m².

Les parcs d'assistances sont destinés à cette seule utilisation.

Il est admis d'y sustenter uniquement équipages et équipes d'assistance.

Le piquetage est interdit. Le déplacement et l'utilisation des blocs-béton présents sur place est interdit

Pour les Parcs d'Assistance, des horaires d'Ouverture et de Fermeture sont établis chaque jour.

En dehors de ces horaires, sont interdites toute circulation même piétonne, toute activité technique (hors autorisation spécifique)

La vitesse de circulation dans le parc d'assistance sera contrôlée : 30 km/h maxi (concurrents et ayants-droit)

Toute opération commerciale ou promotionnelle y est interdite (sauf accord préalable avec l'organisateur).

Chaque "assistance" doit prendre en charge l'enlèvement de tous ses déchets au départ du parc.

Aucun porte-voiture ne pourra stationner dans le parc d'assistance.

A l'extérieur de ces parcs, toute intervention sur les voitures en course ne pourra être effectuée que par les seuls membres de l'équipage, avec les moyens du bord, sans l'apport d'aide extérieure.

Sur l'ensemble du parcours, le stationnement, même momentané, est interdit sur les voies de circulation (stationnement dangereux)

Les véhicules d'accompagnement, suiveurs ou précédents sont interdits.

4.3.2 P – Changements de pneumatiques

Pour tous les concurrents, les changements de pneumatiques se feront uniquement dans les parcs d'assistance.

4.4 P - Géolocalisation

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées, lors des reconnaissances et pendant le rallye, du système de géolocalisation reconnu par la FFSA.

Le kit de géolocalisation (tracker interactif, câble d'alimentation, support et platine) ainsi que les instructions d'installation et de restitution sont distribués lors de la prise du road book.

Une caution de 300 €, à l'ordre de VDS Racing, est demandée.

En cas de perte ou de détérioration du boîtier ou de ses accessoires (câbles, antennes, etc...) cette caution pourra être retenue partiellement ou en totalité par le prestataire agréé par la FFSA.

La caution sera restituée après vérification du matériel par le fournisseur, au maximum trois semaines après le rallye.

Les instructions d'installation sont également disponibles sur les sites : www.ffsa.org et www.var-rallye.fr

Il appartient aux concurrents d'assurer le montage du système de géolocalisation suivant la notice et de prévoir dans l'habitacle une alimentation électrique 12V, avec port USB femelle, situé à 1 mètre maximum du point de fixation du boîtier.

Le montage (endroit et fixations suivant la notice) sera vérifié par les Commissaires Techniques. Le non respect des instructions de montage sera considéré comme non-conformité technique.

Le montage et le bon fonctionnement du système seront vérifiés par le prestataire agréé (VDS) ou par un membre de l'organisation au cours des reconnaissances, lors des vérifications techniques ou durant le rallye.

Chaque concurrent est responsable du bon fonctionnement de son système de géolocalisation lors des reconnaissances et pendant la durée du rallye. à l'équipe en charge de la géolocalisation (VDS) (coordonnées téléphoniques fournies en même temps que le matériel).

Si un concurrent constate que le mode « IZY Race FFSA » n'est pas lancé, il a l'obligation de le faire via le menu d'accueil. En cas de non fonctionnement il devra le signaler immédiatement

Tout constat de non-fonctionnement entraînera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : avertissement et remise en conformité immédiate
- 2^{ème} infraction : pénalités à la discrétion des Commissaires Sportifs
- 3^{ème} infraction : exclusion du rallye et demande de sanctions à la FFSA

Perte ou oubli de l'appareil de géolocalisation entre les reconnaissances et le départ du rallye : 300 €

L'heure affichée sur le tracker interactif ne doit pas être considérée comme l'heure officielle du rallye.

Les infractions relatives au dépassement de la vitesse autorisée dans les zones signalées et/ou spécifiées dans le road-book ou le non-fonctionnement volontaire du système de géolocalisation seront sanctionnés, à minima, de la 2^{ème} infraction (sans avertissement).

4.6 - Caméras et appareils de prise de vue : conforme au règlement standard FFSA

4.7 - Extincteurs :

Les extincteurs installés conformes à la liste n°16 et n°52 doivent obligatoirement être dégoupillés à la sortie du parc de départ et ce, jusqu'à la sortie du parc fermé d'arrivée.

En cas de non respect - avant le départ : mise en conformité. Deuxième infraction : disqualification.

ARTICLE 5 P – IDENTIFICATION des VOITURES et PUBLICITE

5.1P : Identification des Voitures

Conformément aux dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n° 2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fait par l'apposition de deux numéros (210mm x 140 mm), l'un situé à l'avant de la voiture et l'autre à l'arrière. Le numéro d'identification est celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité est limitée à la date et à l'itinéraire prévu par le rallye. Couleur : traits noirs sur fond blanc.

Cette identification concerne également la voiture 0 si elle est en configuration course.

Dans le cadre d'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, la plaque d'identification (numéro de course) fournie par l'organisateur doit être positionnée à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centrée, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté de la plaque d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille plaque immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, la plaque d'identification fournie par l'organisateur doit être positionnée sur le pare-brise tel qu'indiqué ci-dessus (voir article 4.1.1 P).

Identifiées avec leur numéro de course, les voitures ne pourront circuler que sur les itinéraires définis en annexe : entre le parc à remorques et le shakedown (aller et retour) ; entre l'arrivée et le départ du shakedown ; entre le parc d'assistance et le shakedown (aller et retour) ; entre le Parc à Remorques et les vérifications techniques (aller et retour) entre le Parc à Remorques et le Parc de Départ-Parc Fermé (aller et retour) ; sur le parcours du rallye et ce dans les horaires arrêtés.

La surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110 mm), à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être racheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture doit être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520mm x 110mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.2.4 P du présent règlement.

Les concurrents, dont les spécificités techniques figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus, seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de

manière visible (horizontalement depuis l'avant). Dans ce cas, l'emplacement devra au préalable, avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable.

- un jeu de 2 numéros adhésifs nommés "plaques d'identification" (210 x 140 mm) à apposer, l'un, centré en lieu et place de la plaque d'immatriculation arrière ou sur la plaque d'immatriculation occultée par un ruban adhésif noir (voir 4.1.1). De part et d'autre de ce numéro, une largeur de 155 mm doit rester de couleur unie ; l'autre sur le pare-brise, à 11 cm de la limite haute pare-brise et contre le montant à droite du pare-brise, sans chevauchement sur le montant de pare-brise.

Publicités

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

Les publicités obligatoires et facultatives seront communiquées par un Additif au présent règlement particulier.

Les publicités obligatoires sont situées :

sur les panneaux « fonds de portières » et

sur le support 520x110 mm occultant la plaque d'immatriculation avant (Art 4.6P)

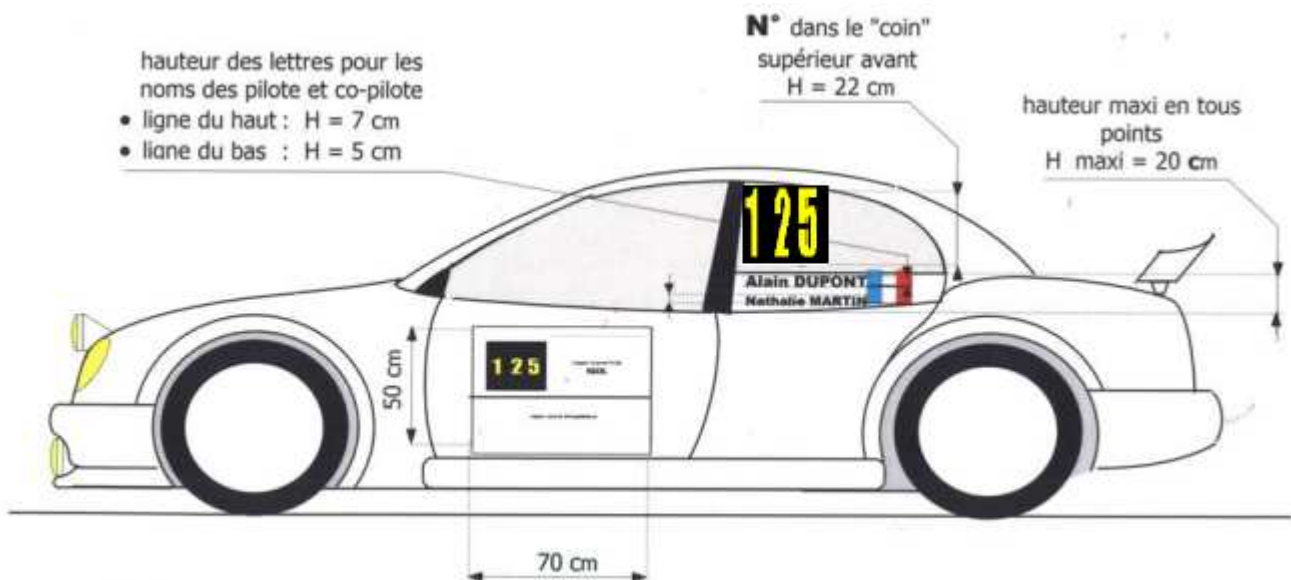
Les publicités facultatives sont situées : en bandeaux 25x10 cm à droite et à gauche du pare-brise

5.1.8 P - Vitres

Il est interdit d'apposer quoi que ce soit sur les parties vitrées de l'habitacle des voitures en dehors :

- des films antidéflagrants définis dans la réglementation technique,
- des numéros, plaques et identifications prévus aux règlements,
- d'un bandeau de lunette arrière d'une hauteur maximum de 10 cm mesuré le long de la surface de la vitre dans l'axe médian de la voiture.
- d'un pare-soleil dont les dimensions et l'opacité sont libres.
- En plus des plaques de rallye et des panneaux de portière, l'organisateur délivrera 3 adhésifs de couleur noire (210 x 140 mm) portant des numéros de couleur jaune qui seront à apposer sur chaque vitre latérale arrière (portes ou custodes) en haut et vers l'avant, conformément au dessin ci-dessous. Le troisième numéro doit être posé sur la **partie haute-droite de la lunette arrière**.

Les numéros mal positionnés seront remplacés moyennant une **pénalité de 15 € par numéro**.



Bandeau de pare-brise :

L'éventuel bandeau publicitaire du concurrent ne peut compter qu'**UNE SEULE LIGNE** qui ne doit pas excéder **10 cm de haut**, ce bandeau doit laisser libre de chaque côté à la limite du montant de pare-brise, 25 cm de large.

Aux angles supérieurs droite et gauche du pare-brise, une surface de 25 cm de large sur 10 cm de haut réservée à la publicité facultative de l'organisateur

Sauf en cas de rachat, cette publicité doit obligatoirement être positionnée sur la surface vitrée (pare-brise) de la voiture, sans empiéter sur les parties métalliques : montants de pare-brise ou pavillon.

Côté droit de la voiture, sous cette surface publicitaire (250 x 100 mm), avec un intervalle de 5 à 10 mm doit être positionné le numéro de course (plaque d'identification) fourni par l'organisateur (210 x 140 mm).

5.2.4 P – Les concurrents devront s'assurer de la bonne apposition des publicités pendant toute la durée du rallye. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entraînera une pénalité correspondant au montant de l'engagement sans publicité.

IMPORTANT : La pose de tout support publicitaire sur le parcours du rallye ou à proximité immédiate (visible par les spectateurs), l'organisation d'opérations de relations publiques, de réception et en général l'utilisation à des fins publicitaires ou de promotion du nom, des images du Rallye du Var sont formellement interdites sans autorisation de l'organisateur. Ceci s'applique particulièrement à chaque entreprise, collectivité, association ou organisme apportant leur aide sous quelque forme que ce soit à un concurrent engagé. Le concurrent est solidairement responsable des actions de ses partenaires. En cas d'infraction, le concurrent devra verser à l'organisation une somme égale à 10 fois le montant de l'engagement.

La prise de vue vidéo ou film hors du cadre privé et familial ainsi que la commercialisation de toute image sous quelque forme que ce soit est interdite sans accord de l'organisateur ou de **la FFSA propriétaire des droits d'image**.

ARTICLE 6 P – SITES et INFRASTRUCTURES

6.1 P	Description	Longueur totale du parcours :	752,94 km
		Nombre d'Epreuves Spéciales :	14
		Longueur totale des Epreuves Spéciales :	200,12 km
		Nombre de sections	4
		Nombre d'Etapes :	3
		Type de revêtement :	Asphalte
		Parcs d'Assistance - 1 ^{ère} Étape : A - 2 ^{ème} Étape : B, C - 3 ^{ème} Étape : D	

L'itinéraire horaire fait l'objet de l'annexe «Itinéraire»

6.2 P - Reconnaissances : Conformé au règlement standard des rallyes FFSA

Le road book sera disponible, pour les concurrents régulièrement engagés, à Grimaud, garage Renault SOCA.

- pour les équipages qui reconnaissent samedi et dimanche : vendredi 15 de 15 h à 20 h ou samedi 16 de 7 h à 10 h.

- pour les équipages qui reconnaissent mercredi 20 et jeudi 21 : mardi 19 de 14 h à 20 h ou mercredi 20 de 7 h à 10 h.

Un exemplaire du road book sera mis gratuitement à la disposition de chaque équipage.

Des exemplaires supplémentaires seront disponibles moyennant paiement de 30 € par exemplaire et sur réservation avant le lundi 28 octobre.

Avec leur road book, les concurrents recevront le programme des reconnaissances pour chaque Epreuve Spéciale.

Les reconnaissances, hors les dates et horaires autorisés, sont strictement interdites.

Dans les dates et horaires autorisés, **le nombre maximum des passages est limité à 2.**

Le retour en arrière, ou le bouclage, sur le parcours des Epreuves Spéciales est interdit.

Pendant les reconnaissances seulement 2 personnes sont autorisées à bord des véhicules.

Le panachage week-end et semaine est interdit.

Les licenciés de la FFSA, non engagés ou non officiels du rallye ne sont pas admis sur le parcours des Epreuves Spéciales, avant, pendant, après les reconnaissances, jusqu'au départ du rallye ; des sanctions seraient demandées auprès de la FFSA contre d'éventuels contrevenants.

6.2.2 P - Véhicules : conforme au règlement standard des rallyes FFSA

Les véhicules utilisés pour les reconnaissances doivent être strictement de série, y compris dans l'aspect visuel à l'exception d'un lecteur de carte et d'un trip-master ou équivalent et de deux phares additionnels.

Trois autocollants "Reconnaissance" numérotés, seront **obligatoirement apposés, au milieu et en haut du pare-brise** ainsi que sur les vitres latérales arrière. Ces autocollants n'ont valeur que durant les reconnaissances et doivent être retirés dès la fin de ces reconnaissances.

Un contrôle de la conformité technique de ce véhicule pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.

Il est demandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains et des utilisateurs de la voie publique, en pensant à préserver l'avenir des rallyes.

Les limitations de vitesses doivent impérativement être respectées.

6.2.3P - **Les concurrents doivent eux-mêmes inscrire, au stylo à bille, sur le document de pointage qu'ils recevront**, les renseignements demandés (heures de départ, d'arrivée et éventuellement de passage dans les ES). Des contrôles seront effectués ; l'absence d'inscription des renseignements demandés serait considérée comme infraction. Le premier constat entraînerait automatiquement une sanction de 100 € ; une récidive serait suivie d'un rapport auprès des Officiels du Rallye.

Ce document de pointage devra être restitué lors des vérifications administratives.

Le refus de se laisser contrôler est considéré comme infraction aux règles de reconnaissance.

6.2.4 P - Les concurrents sont responsables du bon fonctionnement de leur instrument de géolocalisation (art 4.4)

6.2.5 P - Les reconnaissances sont tolérées, et selon le programme défini, exclusivement, les :

- Samedi 16/11/2024 de 7 h à 12 h et de 13 h à 19 h et Dimanche 17/11/2024 de 7 h à 13 h.

ou Mercredi 20/11/2024 de 7 h à 12 h et de 13 h à 19 h et Jeudi 21/11/2024 de 7 h à 13 h.

Avec leur road book, les concurrents recevront le programme des reconnaissances pour chaque Epreuve Spéciale.

Dans le cas de reconnaissances en dehors des jours et heures autorisés, du non respect du nombre de passages ou de la réglementation : amende identique à la valeur des droits d'engagement du rallye, départ refusé, demandes de sanction disciplinaire auprès de la FFSA.

6.2.6 P **Dans le but de protéger des bas-côtés fragiles, pour éviter que les derniers concurrents ne découvrent une route exagérément dégradée et/ou pour minimiser la vitesse, le jour de la course, des cordes seront protégées (piquets, séparateurs, ou autres dispositifs). La détérioration volontaire des protections, même par les ouvreurs, pourra entraîner des pénalités.**

6.4 - Circulation

Pendant les reconnaissances et sur les parcours de liaison pendant la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation et tout particulièrement respecter les limitations de vitesse. Les limitations de vitesse spécifiques sont mentionnées dans le road-book. Les infractions constatées par un officiel de l'organisation, par le prestataire de géolocalisation, par un agent de la force publique seront soumises au Collège des Commissaires Sportifs. Les pénalités prévues sont :

Hors excès de vitesse

1^{ère} infraction : 160 € et 10 secondes - 2^{ème} infraction : 320 € et 1' - 3^{ème} infraction : disqualification

Excès de vitesse

1^{ère} infraction notifiée : jusqu'à 20 km/h : 68 €, jusqu'à 30 km/h : 135 € et 10'', jusqu'à 40 km/h : 135€ et 20'',

Supérieur à 40 km/h : 135 € et disqualification

2^{ème} infraction notifiée : amende de 270 € (en plus de la 1^{ère}) et 5' de pénalité

3^{ème} infraction notifiée : amende de 405 € (en plus des 2 premières) et disqualification

ARTICLE 7 P - DEROULEMENT DU RALLYE

7.1 P - Départ : Conforme au règlement standard FFSA.

7.1.9 P - Ouvreurs

Les ouvreurs sont acceptés pour les pilotes engagés au Championnat de France et pour les pilotes prioritaires FIA. L'organisateur se réserve le droit de limiter aux 25 premiers classés au Championnat en cours cette possibilité.

Les ouvreurs devront avoir rempli la fiche d'inscription délivrée par l'organisateur.

Deux personnes et deux seulement doivent se trouver à bord d'une voiture "ouvreur"

Les 2 membres de l'équipage d'une voiture "ouvreur" doivent être licenciés FFSA, en possession d'une pièce d'identité à présenter à toute demande d'un officiel. Le passage dans les E.S. est possible jusqu'à 90' avant le passage du premier concurrent du rallye ou du rallye historique.

Dans chaque E.S., le passage d'un seul véhicule ouvreur par concurrent est autorisé. Il devra être muni d'une plaque "Ouvreur" et des panneaux d'identification disponibles aux vérifications, après en avoir fait la demande.

Ces plaques sont vendues 250 €.

Les ouvreurs devront respecter le code de la route, y compris sur le parcours des E.S.

L'autorisation pourra être suspendue à tout moment par le Directeur de Course.

Les ouvreurs doivent parcourir les E.S. dans le respect du code de la route, mais ont l'interdiction de marquer un arrêt prolongé avant d'avoir franchi le "point stop" de l'Epreuve Spéciale et être sorti de la zone de ce contrôle.

Dans le cas d'un arrêt, sur le parcours d'une E.S., justifié par un incident technique ou pour toute raison particulière à cet ouvreur, il lui **est interdit de reprendre sa progression** avant le passage du véhicule balai.

Le Concurrent est responsable de ses ouvreurs.

Le conducteur et le passager des véhicules ouvreurs doit être porteur de sa licence FFSA (pratiquant ou encadrant), d'une pièce d'identité, de son permis de conduire.

7.2 P - Dispositions générales relatives aux contrôles

Identification des Officiels : chasubles, aux couleurs règlementaires FFSA

Épreuves Spéciales (E.S.)

Les concurrents devront parcourir chronologiquement les ES numérotées de 1 à 15

Le chronométrage sera effectué au dixième de seconde.

7.3.17.1 P - Nouveau départ après abandon :

Un concurrent ayant abandonné et désirant bénéficier d'un nouveau départ lors de l'étape suivante doit en faire part auprès de Commissaires Sportives Chargées des Relations avec les Concurrents (formulaire dans road-book).

Avec ce formulaire, doit être versée une caution fixée à 100 €. Cette caution sera intégralement remboursée aux Concurrents prenant le Nouveau Départ et à ceux ayant déclaré leur rétractation avant la réunion précédente du Collège des Commissaires Sportifs.

Un concurrent ne désirant pas ou ne pouvant pas prendre part au « nouveau départ » doit signaler son intention à la Direction de Course ou aux Chargées des Relations avec les Concurrents

La limite horaire pour présenter la voiture au contrôle des Commissaires Techniques est fixée à 30' avant le départ de la première voiture pour l'étape suivante.

7.5.3 P - Les dépanneuses mises en place par l'organisateur, sont à la disposition du Directeur de Course, dans l'unique but, si nécessaire, de libérer la route.

Toute intervention des véhicules de dépannage de l'organisation faite à la demande d'un concurrent ou de son représentant, en dehors d'une décision du Directeur de Course, est à la charge financière du concurrent.

7.5.17 - Déclaration d'abandon

En cas d'abandon, les concurrents ont l'obligation de prévenir le plus rapidement possible la Direction de Course en utilisant le numéro de téléphone indiqué sur la note d'information remise au moment des vérifications.

Toute omission sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

7.5.20 P - Base d'essais (shakedown) :

Une séance d'essais (shakedown) est proposée aux concurrents régulièrement engagés, le Jeudi 21/11/2024, de 14 h à 19 h. Cette base d'Essais est située à Gassin, D89 (route de Vignus).

Une inscription préalable, au plus tard lors de la récupération du road book, est obligatoire.

Les frais de participation sont fixés à 200 € par voiture (désistement : voir article 3.1.11.1 P)

Au cours de ces essais, seul l'équipage régulièrement engagé peut se trouver à bord de sa voiture.

Eventuellement, après accord du Directeur de Course délégué à la base d'essais le copilote peut être remplacé par un technicien, licencié FFSA, nominativement désigné.

Préalablement à la séance d'essai, il est important d'avoir satisfait aux vérifications administratives et d'avoir récupéré et apposé, les "numéros d'identification".

7.5.21 P - Séances d'essais privés

A compter du lundi 16 septembre 2024, toute séance d'essai ou tout roulage sont strictement interdits, dans le département du Var, au sud de l'autoroute A8 et à l'Est de Toulon.

Pour toute demande de séance d'essai il est conseillé de s'adresser à l'ASAC du Var (varrallye@aol.com)

ARTICLE 9 P - CLASSEMENTS

Au cours du rallye, les classements seront publiés en conformité avec l'Article 9 du règlement standard des rallyes.

Les classements partiels officiels seront publiés au Tableau Officiel d'Affichage :

- 1^{ère} étape: vendredi 22 novembre à 23 h 30
- 2^{ème} étape : samedi 23 novembre à 24 h
- 3^{ème} étape : dimanche 24 novembre à 15 h

Les classements intermédiaires de fin d'étape (1 et 2) pourront être établis à l'issue de la dernière ES courue.

Il sera établi :

un classement Général, un classement par Groupe, un classement par Classe, un classement Féminin

un classement "Trophée Michelin"

un classement par Groupe et Classes hors pilotes inscrits au Championnat de France, Trophée Michelin,

un classement par coupe mono-marque : Stellantis Motorsport Rally Cup - Trophée Alpine Elf Rally 2024

un classement Championnat de France des Rallyes 2 RM
un classement Challenge Sénior (pilote né avant le 21/11/1964)

ARTICLE 10 P – PRIX et COUPES

La remise des coupes se fera sur le podium d'arrivée.

Classement Promotion Trophée Michelin Conformé au règlement de ce Trophée

Classement Concurrents hors Trophée Michelin, Coupe mono-marque et selon le classement réel

Par classe :	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
à partir de 10 partants	E x 1	E x 0,50	E x 0,25
de 5 à 9 partants	E x 0,50		
moins de 5 partants	E x 0,25		

(E = le montant de l'engagement effectivement payé, limité à 1100 €.).

Challenge R1 idem Classes et cumulables avec Classe R1

Les prix seront expédiés par courrier dans la semaine du 4 décembre 2023.

- Tous les équipages terminant le rallye seront récompensés.
- Des récompenses seront attribuées à des Commissaires de Route.